



vous présentent ici

C'était la ligne 4!

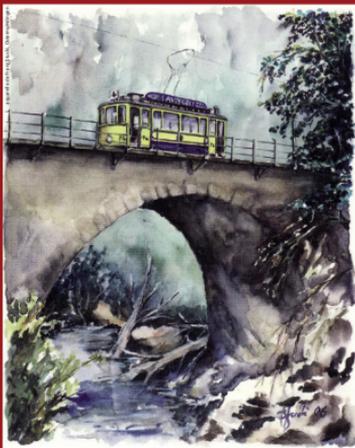
Souvenir du tram Neuchâtel-Valangin



Une des dernières courses du tram, en 1946, dans les gorges du Saconnaz. Au milieu des gorges, la ligne à voie unique comportait un aiguillage pour permettre les crocements.

Vue d'artiste du tram franchissant le Pont Noir, en 1930.

Le tram quitte Valangin. Au terminus, face à l'hôtel des Pontis, la voie de garage en cul-de-sac dessinée, la manœuvre des arrêts par gravité... et à BIAI! (voir page suivante)

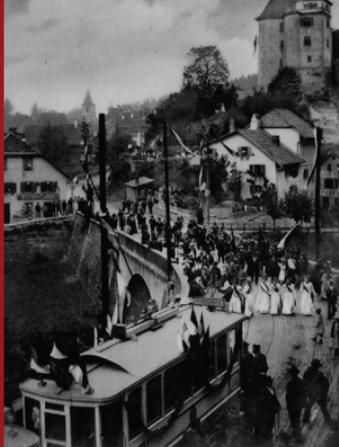


Durant la première moitié du XX^e siècle, Valangin a été relié à Neuchâtel par une ligne de tram: c'était la ligne 4. Son premier tronçon, de la place Pury à Vauseyon, en direction de Peseux-Corcelles, a été mis en service le 10 août 1901, le second tronçon, Vauseyon-Valangin, le 16 octobre de la même année. La ligne a été convertie en service de trolleybus en 1949, puis d'auto-bus dès 1969.

Dès l'ouverture de la ligne 4, un service à une course par heure a été instauré, mais le dimanche après-midi, les voitures circulaient toutes les vingt minutes. La durée du parcours de la place Pury à Valangin était de 28 minutes. La ligne était bien fréquentée, surtout durant les premières années. Selon l'affluence des voyageurs, on ajoutait une remorque à la voiture motrice.

Les tarifs des trams étaient établis sur la base des distances réelles, à raison de 6,5 centimes le kilomètre. Ils étaient un peu plus élevés que sur le reste du réseau car la forte montée vers Valangin occasionnait des frais d'exploitation plus importants. Le courant électrique alimentant les lignes de tram était fourni par les Services industriels de la Ville de Neuchâtel.

Inauguration du premier Tramway électrique à Valangin



Les démissionnaires d'homme et les autres ont accueilli les officiers, à l'entrée de Valangin, à l'inauguration de la ligne 4, le 16 octobre 1901 (voir page suivante)

Le tram Neuchâtel-Valangin et la diligence pour Cernier devant l'hôtel des Pontis, en 1900. Cette année-là, on avait prolongé la ligne 4 de 138 m pour faciliter la correspondance Valangin - Cernier (voir page suivante)

Sources: Recueil de l'Association neuchâteloise des Amis du Tramway, «La Marmotte», n°21, mars 1988.



Les Chemins chouettes d'Espace Val-de-Ruz vous font découvrir le patrimoine naturel et culturel de la région au gré de votre curiosité et de vos possibilités. Pour en savoir plus: www.chemins-chouettes.ch

©2012 2021 Espace Val-de-Ruz, association reconnue pour la promotion de l'économie, de la culture et du sport, rue pasteur 24, 2003 Cernier

Avec le soutien de

